

**Isoclub Deutschland, Verein zur
Erforschung und Dokumentation der
Marken Iso Rivolte und Bizzarrini,
gemeinnütziger e.V.**

**Jahreshauptversammlung am
08. Dezember 2007 in
Schwäbisch Hall**

PROTOKOLL



München, 10.12.2007

Vorbemerkungen:

Die Einladung erfolgte termingemäß.

Der Vorstand wird für 2007 entlastet.

Vorstandswahlen standen nicht an (werden auf der nächsten Hauptversammlung durchgeführt).

Die Einladung erging ausdrücklich auch an Nicht-Mitglieder.

Vorprogramm: Besuch im Motor Museum Öhringen, dank geht an Herrn Heydt (Leo schickt Mag & Hat).

Organisation: Hans-Peter van Dorp, Danke! Tagungsort: Hotel Hohenlohe, Schwäbisch Hall; 16:00 - 18:30

Anwesend:

Hans-Peter van Dorp	Mitglied + IBOC	Kassier
Ferdinand Leopolder	Mitglied + IBOC & IBICS	1. Vorsitzender
Guido Becker		
Steve Piper	Mitglied + IBOC	
Perry Eckert	Neu-Mitglied	
Rafael Eckert		
Konstantin Eckert		
Siegfried Schüle	Mitglied	
Christian Ristenpart	IBICS	

Agesagt haben: Mirko, Jürgen, Manfred (A), Wolf-Peter, Samuel, Klaus (Leimen), Andreas, Bernd C., Dieter M. => das ist nett, das macht es uns einfacher die Treffen zu organisieren, ausdrücklicher Dank an alle Verhinderten!

Tagesordnung in der Einladung:

1. Organisatorisches

1.1. Begrüßung (Hans-Peter)

1.2. Kassenbericht (Hans-Peter; Leo)

1.3. Jahresbericht 2007 in Stichpunkten (alle)

1.4. Aufnahme neuer Mitglieder, Mitgliederstatus, Zahlungsmoral

2. Hauptpunkt: Quo Vadis Isoclub e.V.?

PROTOKOLL

1. Organisatorisches

1.1. Begrüßung (Hans-Peter, Leo)

1.2. Kassenbericht (Hans-Peter), Zahlungsmoral

Kassenstand 1.179 Euro, fast unverändert vom Vorjahr, viele Mitglieder haben ihren Beitrag 2007 noch nicht bezahlt. Mitglied Hans-Jürgen Keim, Rehau schlug telefonsich vor, die Vereinsbeiträge per Lastschrift

einziehen, alle Anwesenden stimmten dem zu

Aktion: Leopolder/van Dorp: Einzugsermächtigungen vorbereiten und verschicken.

1.3. Jahresbericht 2007 in Stichpunkten

Neben einigen Privatinitiativen (z.B. Zufallstreffen beim Jim Clarke Revival auf dem Hockenheimer Ring) hat Leo intensiv mit seiner Schwester (dank an sie) die Iso Burgund vorbereitet, bei der er dann aus bekannten Gründen leider nicht mitfahren konnte. Martin Aeschlimann hat das dann heldenhaft in die Hand genommen, ein paar Arrangements gingen aber leider in die Hose. Trotzdem waren alle begeistert. Dank an den IBICS!

1.4. Aufnahme neuer Mitglieder, Mitgliederstatus, Zahlungsmoral

Prinzipiell wird ab sofort nach dem Schweizer Modell das Geld für die Ausfahrten incl. Hotels & vorarrangierte Essen oder Eintritte bei der Anmeldung vorab bezahlt werden müssen. Da wir meist an Reisewochenenden kleinere Pensionen oder Hotels belegen ist es den Wirten nicht zuzumuten, kurzfristig Zimmer absagen zu müssen. Wer dann nicht kommen kann muß seinen Beitrag zu der jeweiligen Ausfahrt leider abschreiben. Es braucht mehr Verbindlichkeit bei den Anmeldungen, denn viel Zeit geht für die Abstimmung drauf. Daher werden wir die Termine frühzeitig bekanntgeben (siehe auch unten) mit Meldefristen und Meldeschluß. Sorry, muß aber sein!

Hauptversammlung: einige Mitglieder kritisierten den späten Zeitpunkt, konnten sich in der Adventszeit nicht freimachen für die HV, das muß im nächsten Jahr berücksichtigt werden

Aktion: HV während der Iso Hohenlohe 30.5. - 1.6.08 anberaumen (Leo)

Als Mitglieder sind derzeit gelistet (es gibt bald Post: die Einzugsermächtigung!)

Baldes, Bólcs, Campen, Dobler, Dudas, Funk, Leopolder, Menk/Petrick, Mutschler, Paprzycki, Piper, Raschbacher, Sandmann, Schüle, Traby, van Dorp

Interesse haben (auch an die geht per Post der Mitgliedsantrag & die Einzugsermächtigung):

Becker, Böning, Brandt, Didillon, Kohn, Kuchler, Ristenpart, zu Leiningen

Beschluß: Unter den Mitgliedern wird Leo's Liste der Mitglieder und Enthusiasten ab sofort jährlich verteilt, zwecks Kontakterleichterung.

2. Hauptpunkt: Quo Vadis Isoclub e.V.?

2.1. Diskussion der Erwartungen und was an Hilfe eingebracht werden kann

Zusammenfassung:

Der Verein ist nur so stark wie sich unsere Mitglieder engagieren, Leo kann nicht (mehr) alles machen, wir müssen die Arbeit auf mehrere Willige verteilen. Der Vereinsbeitrag ist für die Unterstützung der Sache an sich gedacht, er ermächtigt nicht zum Erhalt irgendwelcher Leistungen. Jeder will gleichgesinnte Freunde finden und nicht in ein zu starres(vereins) Korsett gezwängt werden. Die Bereitschaft zur Mitarbeit bei vielen Aufgaben besteht bei allen Anwesenden (erfreulicherweise incl. Nicht-Mitglieder).

Erwartet wird mehr Kommunikation untereinander, damit man auch mal ein improvisiertes Treffen selber organisieren kann.

Aktion: Dies wird ab sofort erleichtert durch den Versand der Mitgliederliste (s.o.).

Das Ersatzteilthema beschäftigt alle in hohem Maße, hier wird mehr Austausch gefordert. Konkrete Maßnahmen wurden hier allerdings (noch) nicht beschlossen, ist ein komplexes Thema. Es entsteht derzeit eine Art Ersatzteilmafia (keine Namen!), die alles vom Markt wegkauft, was offen angeboten wird - die Anwesenden möchten sich dem widersetzen.

Die Website sollte aktuell und informativ sein.

Aktion: Leo arbeitet die durch, ist allerdings auf Inhalte angewiesen

Unser Newsletter sollte wiederbelebt werden

Aktion: Leo verschickt erstmal dieses Protokoll an alle Interessenten, wird 2008 versuchen, alle 2 Monate einen kurzen Newsletter zu versenden

In Deutschlands Norden und in Skandinavien ist eine rege Isoszene, wir sollten diese mit einbeziehen und nicht zu Süddeutschland-lastig sein. Z.B. mit einer Ausfahrt dort (s.u.).

2.2. IsoBiz GT Magazine

Isoclub Deutschland e.V., Tegernseer Landstraße 26, D-81541 München (isoclub_hv_071208. doc)
www.isoclub.de; info@isoclub.de; Tel +49-89-62000232; Fax +49-89-62009911

Sollte wieder gemacht werden, Leo und Brigitte (Layout) stehen bereit, Beiträge kommen von Eckert (Fidia Umbau auf 7 litri), Meixner (Bremsenumbau GT), Leo (Mystery GT: Andreas Baader); weitere Beiträge erwünscht. Im neuen IsoBiz GT Magazine sollen auch Mitglieder mit Ihren Fahrzeugen vorgestellt werden (Freiwillige vor!). Das neue Magazin wird nur auf deutsch erscheinen.

Aktion: Kostenkalkulation (Leo), Layoutvorbereitungen (Brigitte)
Beiträge einsenden bis 31.1.2007 (alle),
bitte Fotos getrennt und in hoher Auflösung einschicken*
Ziel: in 2008 eins rausbringen

2.3. Ausfahrten & Aktionen

2.3.1. 20. Technoclassica 2008, 26. - 30. März 2008

Im letzten Jahr war die improvisierte Präsenz von Steve und Jürgen ein Riesenerfolg. Steve Piper organisiert einen Clubstand dort, rege Teilnahme, auch mit den Fahrzeugen ist erwünscht. Guido Becker macht 1-2 Tage Standdienst. Ideen erwünscht an stevesgotwoodworm@t-online.de

Beschluß: Iso Stand auf der Techno Classica

2.3.2. Iso Hohenlohe 2008, 30. Mai bis 01. Juni 2008

Hans-Peter van Dorp organisiert die Iso Hohenlohe 2008, die Ausfahrt findet vom 30.5.08 bis zum 01. Juni 08 in Künzelsau statt. Voranmeldung und -Bezahlung ist Teilnahmebedingung, Meldschluss ist der 29.FEBRUAR 2008.

Aktion: Hans-Peter bereitet die Meldeunterlagen vor
kommen in separatem Newsletter, Details und Anmeldung:
hohenlohe-apo@t-online.de

2.3.3. Iso Engiadina 2008, 19. Juni bis 22. Juni 2008

Wird organisiert vom IBICS, SEHR empfehlenswert, es werden auch jede Menge Italiener da sein, z.B. der erste heimgekehrte Iso Rivolta GT von Freund Alessandro

Aktion: Melden bei Martin Aeschlimann zu den gewohnt strengen Bedingungen (Schweizer können eben mit Geld umgehen!),
Infos auch unter http://www.ibics.ch/ibics_agenda_2008.htm
ae-werbung@bluewin.ch

2.3.4. Le Mans Classic 2008, 11.-13. Juli 2008

Viele sind bereits angemeldet, Leo kann das dieses Jahr nicht mehr organisieren, spricht Euch ab, wie Ihr hinkommt (Vorschlag: Auffangstation in Reims am Tag vorher). Unter uns gesagt: das tollste was rumläuft an Classic Car Races, it tops Goodwood...

Aktion: Nachmelder setzen sich bitte SOFORT mit Benjamin Taillandier in Verbindung
Infos unter <http://www.lemansclassic.com/2008/index.html>; Kontakt:btaillandier@hotmail.fr

2.3.5 Monza/Bresso/Iso Millenium finden 2008 NICHT statt

Nach Rücksprache mit Flavio bitte NICHT vormerken, es findet im Jahre 2008 kein internationales Event in Bresso statt (Copa Intereuropa ist abgesagt und das Iso-Museum wird erst 2009 eröffnet)

2.3.6. Nordausfahrt Isoclub

Im September (Vorschlag: 26. - 28. 9. 08) findet eine weitere Ausfahrt in Norddeutschland statt, Freiwillige vor, die bei der Organisation helfen wollen.

Sonstiges:

Marion Rivolta Barberi verstarb im September im Alter von 101 Jahren. Leo hat Piero und Lele bereits im Namen des Isoclubs kondoliert. Wir trauern um die ordnende Hand an der Seite von Renzo Rivolta († 1967).

Ferdinand Leopolder

1. Vorsitzender, Isoclub Deutschland e.V.

* wegen der vielen Auslandsreisen bitte e-mail an Leo auf info@drymix.info schicken!

Anlage: Brief an die Stadtverwaltung von Bresso bzgl. der Renovierung der Gebäude der historischen Iso Rivolta Fabrik in Bresso, Italien

Isoclub Deutschland e.V., Tegernseer Landstraße 26, D-81541 München (isoclub_hv_071208. doc)
www.isoclub.de; info@isoclub.de; Tel +49-89-62000232; Fax +49-89-62009911



Hon. Giuseppe Manni, Sindaco
Commune di Bresso (MI)
Via Roma 25 - Primo Piano
Bresso, MI 20091

ITALIEN

München, 10.12.2007

Ref: Changes in the architecture in the historical Iso plant in Bresso

Dear Hon. Manni,

with great anxiety, we are following the activities evolving around the former Iso Works in Bresso, and we are very happy to hear, that there is progress in the preparation of the Iso Rivolta Museum, supported by Bresso Municipality and the Rivolta Family.

Before you started this work, we have sent around 100 supporting signatures from Germany to you in 2002. Various architectural proposals have been reviewed in the meantime, and I would today like to express our concern about changes in the facades of the two historic hangars, which will be joined by a modern multifunctional area:

It seems that it is planned to change the design pattern of the windows above the front halls, and this we find not acceptable. Any historical architecture, even if it is being integrated into new building groups in a post-modern way, has to be respected in its initial design and function. So, we are of the opinion, that the outer appearance of those buildings, as they appear in the memories of the Iso workers and neighbors as well as on historic photographs and in publications of those, should not be changed, and that only the interior is of course to be modernized.

On behalf of Isoclub Deutschland, Verein zur Erforschung und Dokumentation der Marken Iso Rivolta und Bizzarrini, gemeinnütziger e.V. and also on behalf of the over 100 signatories of the initial petition to form the Iso Museum in Bresso in 2002, I would like to ask you to refrain from altering the facade and window design on the original hangars.

I trust your historical expertise to stop this alteration. With Best Wishes for the Holy Season I remain

Sincerely Yours

Ferdinand Leopolder
President, Isoclub Deutschland e.V.

cc. Piero Rivolta, Sarasota, FL, USA
cc. Flavio Campetti, Bresso, I

Isoclub Deutschland e.V., Tegernseer Landstraße 26, D-81541 München (isoclub_hv_071208. doc)
www.isoclub.de; info@isoclub.de; Tel +49-89-62000232; Fax +49-89-62009911