

Isoclub Deutschland e.V. (in Gründung), Tegernseer Landstrasse 26, 81541 München



Isoclub e.V. TeLa 26, 81541 München

Isoclub News vom März 2004

München, den 13. März 2004

Betreff: 3. Rundschreiben des Isoclub Deutschland e.V. (in Gründung)

Liebe Isisti, es gibt viel Neues, hier erstmal die Zusammenfassung:

1. Vereinssatzung, Mitglieder
2. **EILT**: 8. All Classics Open, Mannheim/Hockenheim, 1.05.04
3. Programm ISO ALLGÄU 2004
4. Hotel in Le Mans gefunden! Programmvorschlag ISO CONVOI 2004
5. IBOC, Website: es tut sich was...
6. Richtigstellung
7. Anmeldebestätigungen

1. Vereinssatzung

Die geänderte Vereinssatzung wird derzeit vom Finanzamt auf Gemeinnützigkeit hin überprüft, es besteht noch keine Terminzusage, wann diese Prüfung abgeschlossen sein wird, wir sind aber guter Dinge. Wir haben unsere Mitgliederzahl bereits annähernd verdoppelt, viele Isisti wollen ab 2005 Mitglied werden.

2. EILT: 8. All Classics Open, Mannheim/Hockenheim, 1. Mai 2004

Das ist doch was für die Frankfurter, Niersteiner, Bad Homburger, Heilbronn usw., oder? Dank der Bemühungen von Thorsten (IG Lancia) und Leo (Isoclub) wurden wir auf die **All Classics Open**, Mannheim/Hockenheim, eingeladen. Dies ist eine exklusive Ausfahrt mit einem limitierten Feld von 125 historischen Fahrzeugen, die heuer zum achten Mal stattfindet. Start ist in Mannheim (Sa. 1.5.04, spätestens um 9:45 da sein!), es folgt eine Ausfahrt von ca. 220 km mit Mittagspause, das Highlight ist dann der Abschluß auf dem Hockenheimring, in manchen Jahren sind sogar ein paar Runden auf dem Kurs gedreht worden (Zusage liegt heuer aber noch nicht vor). Die 8. ACO ist eine gute Gelegenheit unsere Fahrzeuge für die größeren Ausfahrten ins Allgäu und vor allem nach Le Mans zu testen.

Nenngeld pro Person und Fahrzeug: 15 Euro, jede weitere Person 15 Euro, darin sind Snack, Mittagessen mit Getränk und Nachmittagskaffee inbegriffen, sowie natürlich die Tourunterlagen, Streckenposten, Pannen & Abschleppservice und (ggf.) der Hockenheimring.

Wir sind bis jetzt zu dritt, es sind noch 3 Plätze frei bitte bei Interesse dringend Leo anrufen (Meldeschluss ist der 23.03.04! Ich schicke Euch dann die Meldeunterlagen, die wegen des Haftungsausschlusses für den Hockenheimring von jedem Fahrer eigenhändig unterschrieben sein müssen. Internet: www.allclassicsopen.kato.de.

Ferdinand Leopolder, tel 089-62000232; fax 62009911; <http://www.isoclub.de>

Isoclub Deutschland e.V. (in Gründung), Tegernseer Landstrasse 26, 81541 München

Anmerkung: wir Südlichter sollten schon am Vortag anreisen, Abfahrt so gegen 17:00 in München; Übernachtung direkt am Startpunkt im Novotel möglich.

3. Programm ISO ALLGÄU 2004

Die Vorbereitungen für die ISO ALLGÄU 2004 sind abgeschlossen, wir werden 9 Isos vor Ort haben 2 weitere sind mit "vielleicht" gemeldet, außerdem kommen Thorsten & Petra (Lancia) und Bresso-Millennium-Präsident Flavio Campetti, Lucio C. und beider Mutter (Auto unbekannt). Wir haben mehrere Grifos, Leles, einen Fidia und einen Bizzarrini (ist da noch wer mit einem Rivolta GT? Peter Kohn kann leider nicht komen).

Do, 20.05.04: gemütliche Sternfahrt nach Sonthofen-Hinang, wir treffen uns in der Sonnenklause zum gemeinsamen Abendessen (Münchner: Abfahrt ca. 13:00; Frankfurter, Baden-Württemberger: Leo kann Euch koordinieren, einfach melden)

Fr. 21.05.04: Dreiländerfahrt über Balderschwang, Sibratsgfäll (bei schönem Wetter Wanderung), Mittagessen in Bregenz (bei schlechtem Wetter Besuch der famosen Kunsthalle), zusammen mit den Schweizern ins Busch-Museum, Empfang dort, wahrscheinlich mit Herrn Busch (Museumsbesuch in Meldegebühr inbegriffen), zurück (ca. 200 km).

Sa. 22.05.04: Große Alpenfahrt über das Oberjoch, den Gaichtpaß, Reutte nach Füssen, Fototermin vor Neuschwanstein, Mittagessen, Fahrt zum Kaffee nach Kempten, Besuch bei Firma Abt Tuning (geplant; Alternative: Alfa Team Engstler); zurück ins Allgäu zum zünftigen Kässpätzleessen (in Meldegebühr inbegriffen) (220 km).

So. 23.05.04: Abfahrtsvorbereitungen, gemeinsames Frühstück, Fahrt zum Mini Mobil Museum in Sonthofen, Besichtigung der Sammlung (über 6.000 Automodelle, dazu Schiffe, HO-Züge und ein Paris-Diorama; in Meldegebühr inbegriffen)

Anmerkung: Das Hotel ist ausgebucht und wir haben Nachmelder, gerade noch untergebracht. Eure Anmeldungen sind verbindlich (siehe Punkt 7), Leo mußte die Zimmerbelegung verbindlich zusagen 80% des Preises sind bei Absage fällig. Es gibt wieder die bewährten Nummern und eine weitere Überraschung.

4. Hotel in Le Mans gefunden! Programmvorschlag ISO CONVOI 2004

Benjamin Taillandier hat es doch tatsächlich geschafft, ein Hotel in Le Mans für uns (Freitag und Samstag) zu finden. Es handelt sich um ein einfaches Quartier, nur 5 min vom Kurs, vorraussichtlicher Preis: 40 Euro pro Person und Nacht (o.F.). Nachteil: wir haben nun am Freitag eine SEHR LANGE Anreise. Ich schlage vor, wir Südlichter fahren schon am Nachmittag des Donnerstags los bis nach Saarbrücken, dann früh am Freitag weiter (daher dann Treffpunkt mit den Nordlichtern etwas früher als geplant bei Reims). Das Genaue Programm in Le Mans wird noch bekannt gegeben, es kommen min. 24 Isos!

Anmerkung: die Verbindlichkeit Eurer Meldung ist hoch: Ich habe für alle Gemeldeten 50% der Übernachtungskosten vorgeschossen, die ich bei Absage nicht wiederbekomme. Das Eintrittsticket kostet für den Samstag 40 Euro, Meldegebühr für die Ausfahrt ist 40 Euro/Person (20 Euro für Isoclub-Mitglieder).

5. IBOC, IBICS, Website: es tut sich was...

Im letzten Griffon war ein riesiger Artikel über die ISO ALSACE 2003 mit unserer Nummer auf dem Titelbild. Auch sonst intensivieren wir die Zusammenarbeit mit IBICS und IBOC zusehends. Auf Initiative von Jack Freethy entsteht nun ein internationales Register, an dem Mirko und Leo mitarbeiten, außerdem die lange ersehnte Plattform zum internationalen technischen Austausch, eine Idee, die ursprünglich von Mirko in das Yahoo-Forum lanciert wurde.

Isoclub Deutschland e.V. (in Gründung), Tegernseer Landstrasse 26, 81541 München

Unsere Website www.isoclub.de wird bald um einen Bericht von Leo über den Besuch bei Piero Rivolta-Barberi bereichert, der kann auch als Ausdruck angefordert werden (Rückumschlag, adressiert & frankiert und ein paar 55er Marken als Spende beilegen). Demnächst macht sich Mirko an die Gestaltung der interaktiven Bereiche und wird die Betreuung später ganz übernehmen.

6. Richtigstellung

Im letzten Rundbrief schrieb ich, daß Jürgen Niederstadt unserem **Isoclub** positiv gegenübersteht. Das war etwas unglücklich ausgedrückt und Jürgen stellt richtig, daß er und seine Frau Brigitte uns als **ISO-Fans** in Freundschaft verbunden sind.

7. Anmeldebestätigung

Kohn ist für folgende Veranstaltungen verbindlich gemeldet:

Es wäre gut, wenn alle, die bei den Ausfahrten mitfahren Leo ihre Handynummern mitteilen. Die Angaben werden selbstverständlich vertraulich behandelt. Leo: 0172-8125125.

Mit freundlichem Gruß

Ferdinand Leopolder
S4 Nr. 24

==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x

Antwortfax bitte senden an 089-62009911 oder per Post zurückschicken.

Peter Kohn
Alfredstraße 31
20535 Hamburg

x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x ==== x

Ich möchte bei der **ISO ALLGÄU 2004 (21.-23. Mai 2004)** mitfahren und bitte um nähere Informationen und die Meldeunterlagen

Ich möchte beim **ISO CONVOI nach Le Mans (23. - 25 Juli 2004)** mitfahren und bitte um nähere Informationen und die Meldeunterlagen

Ich interessiere mich für den **Isoclub Deutschland e.V.** (in Gründung) und bitte um nähere Informationen und den Antrag auf Mitgliedschaft

Ich bin eigentlich gar kein so eingefleischter Iso- und Bizzarrini Fan und an weiteren Informationen des **Isoclub Deutschland e.V.** (in Gründung) nicht interessiert

Ich beziehe den Rundbrief in Zukunft per e-mail@.....

Isoclub Deutschland e.V. (in Gründung), Tegernseer Landstrasse 26, 81541 München

....., den,

Ort

Datum

Unterschrift